

โครงการฝึกอบรม

การช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บสำหรับพยาบาลและการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ

Trauma Life Support Program for Nurses and Aero-medical Evacuation

๑. ชื่อโครงการ

การฝึกอบรม การช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บสำหรับพยาบาลและการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ

Trauma Life Support Program for Nurses and Aero-medical Evacuation

๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สมาคมพยาบาลแห่งประเทศไทยฯ ร่วมกับ สภาการพยาบาล สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ และโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ

๓. หน่วยงานที่ดำเนินการฝึกอบรม

ศูนย์การพยาบาลสาธารณสุขแห่งชาติ สมาคมพยาบาลแห่งประเทศไทยฯ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ และโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ

๔. หลักการและเหตุผล

การบาดเจ็บเป็นสาเหตุสำคัญของการเสียชีวิตและความพิการ ในประชากรไทยชาย วัยรุ่น และวัยทำงาน โดยสาเหตุการบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดจากอุบัติเหตุจราจร ทั้งอุบัติเหตุร้ายแรง และในช่วงเทศกาล อีกทั้งสถานการณ์ภัยพิบัติ ทั้งภัยพิบัติทางธรรมชาติและภัยพิบัติที่เกิดจากฝีมือของมนุษย์ ซึ่งมีความถี่ของอุบัติการณ์และมีระดับความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและความเป็นอยู่ของประชาชน เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และความมั่นคงของชาติ เห็นได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติหลายครั้งกว่าทศวรรษที่ผ่านมา ซึ่งคร่าชีวิตผู้คนและก่อให้เกิดความสูญเสียมากมาย การจัดการและการช่วยเหลือดูแลผู้บาดเจ็บในระยะแรกหลังได้รับบาดเจ็บ รวมทั้งการเคลื่อนย้ายและการส่งต่อผู้บาดเจ็บให้เข้ารับการบำบัดรักษาพยาบาลในสถานบริการสุขภาพที่เหมาะสม อย่างเป็นระบบ รวดเร็ว โดยบุคลากรที่มีสุขภาพที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ จะช่วยลดอัตราการเสียชีวิต ลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บ และลดการเกิดภาวะแทรกซ้อนที่จะตามมาได้

ศูนย์การพยาบาลสาธารณสุขแห่งชาติ สมาคมพยาบาลแห่งประเทศไทยฯ ร่วมกับสภาการพยาบาล สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ และโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ จึงได้จัดการฝึกอบรมการช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บสำหรับพยาบาลและการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ (Trauma Life Support Program for Nurses and Aero-medical Evacuation) ขึ้น เพื่อให้พยาบาลที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้เพิ่มพูนความรู้ พัฒนาทักษะการช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บและการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ ทั้งในภาวะปกติและสถานการณ์ภัยพิบัติ

๕. วัตถุประสงค์ เพื่อให้ผู้รับการอบรม

๕.๑ มีความรู้ความเข้าใจในหลักการ แนวคิด การช่วยชีวิตและการพยาบาลผู้บาดเจ็บในระบบต่างๆ

๕.๒ ฝึกทักษะการประเมิน การคัดแยกผู้บาดเจ็บ การช่วยชีวิต และการพยาบาลผู้บาดเจ็บในระยะเฉียบพลัน และภาวะคุกคามชีวิต ทั้งในภาวะปกติและสถานการณ์ภัยพิบัติ

๕.๓ มีความรู้ความเข้าใจ และฝึกทักษะพื้นฐาน ด้านการเคลื่อนย้ายและส่งต่อผู้บาดเจ็บทางอากาศ

๖. ผู้เข้ารับการอบรม

พยาบาลวิชาชีพที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพการพยาบาลหรือการพยาบาลและการผดุงครรภ์ ชั้น ๑ มีประสบการณ์ไม่น้อยกว่า ๒ ปี มีสุขภาพแข็งแรงสมบูรณ์ ไม่เป็นโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการฝึกอบรม จำนวน ๔๐ คน

๗. การดำเนินการ

วิธีการฝึกอบรม ประกอบด้วย

๗.๑ การเรียนรู้ด้วยตนเอง (Self-directed learning) จากตำรา เอกสารและแหล่งข้อมูลต่างๆ

๗.๒ การเรียนภาคทฤษฎี จำนวน ๑๘ ชั่วโมง ครอบคลุมเนื้อหาเกี่ยวกับกลไกการบาดเจ็บ พยาธิสรีรวิทยา การประเมินผู้บาดเจ็บ การคัดแยกผู้ป่วย การรักษาพยาบาลเบื้องต้น การช่วยชีวิต การพยาบาลในระยะเฉียบพลัน การเคลื่อนย้าย การส่งต่อผู้บาดเจ็บทั้งทางบกและทางอากาศ การบันทึก ข้อพิจารณาทางกฎหมาย นิติเวชและการเก็บวัตถุพยาน และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุกลุ่มชนและภัยพิบัติ

๗.๓ การฝึกทักษะ จำนวน ๑๓ ชั่วโมง

๗.๔ การประเมินความรู้และทักษะ โดยการทดสอบภาคทฤษฎีและการฝึกปฏิบัติ รวม ๔ ชั่วโมง

๘. ระยะเวลา และสถานที่ฝึกอบรม

ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ณ ห้องประชุม อาคารสถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ ชั้น ๕ และหน่วยบิน ๒๐๓๔ (ดอนเมือง) ผู่ ๒๐๓ กองบิน ๒

๙. งบประมาณ

ค่าลงทะเบียนของผู้เข้ารับการอบรม (สมาชิกสมาคมพยาบาลฯ คนละ ๘,๕๐๐ - บาท ไม่เป็นสมาชิกสมาคมพยาบาลฯ คนละ ๙,๕๐๐- บาท)

๑๐. การวัดผลและประเมินผล

๑๐.๑ ผู้รับการอบรมต้องมีเวลาเรียนในชั้นเรียนไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของเวลาเรียนที่กำหนด

๑๐.๒ ผ่านการประเมินผลทั้งภาคทฤษฎีและฝึกปฏิบัติ โดยได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๐

- ภาคทฤษฎี ใช้การทดสอบก่อน-หลังการฝึกอบรม (Pre-post test) และการสอบปากเปล่า

- ภาคปฏิบัติ ใช้การสัมภาษณ์และสังเกตขณะฝึกปฏิบัติ และการทดสอบในสถานการณ์สมมติ

๑๐.๓ ผู้สอบผ่านเกณฑ์การประเมินจะได้รับประกาศนียบัตร การช่วยชีวิตผู้บาดเจ็บสำหรับพยาบาลและการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ และหน่วยคะแนนการศึกษาต่อเนื่อง (CNEU) ซึ่งได้รับการรับรองจากสภาการพยาบาล ส่วนผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ จะได้รับเพียงหน่วยคะแนนการศึกษาต่อเนื่อง (CNE) แต่ไม่ได้รับประกาศนียบัตรฯ จนกว่าจะสอบผ่านเกณฑ์การทดสอบ ซึ่งสามารถขอรับการสอบซ่อมในการฝึกอบรมครั้งต่อไปได้

ลงชื่อ	ผู้เสนอโครงการ	นาวาอากาศเอกหญิง ดร.โสพรรณ โปะทะยะ ผู้อำนวยการศูนย์การพยาบาลสาธารณสุขแห่งชาติ สมาคมพยาบาลแห่งประเทศไทยฯ
--------	----------------	---

ลงชื่อ	ผู้อนุมัติโครงการ	รองศาสตราจารย์ สุภาณี เสนาดีสัย นายกสมาคมพยาบาลแห่งประเทศไทยฯ
--------	-------------------	--

Trauma Life Support Program for Nurses and Aero-medical Evacuation Schedule
 The 5th floor of Institute of Aviation Medicine Building, RTAF and
 UH-1H Aviation unit 2034 (Donmuang), 203 Helicopter Squadron, Wing 2, RTAF
 August 20-24, 2018

Day 1: Aug 20, 2018

TIME	SCHEDULE	FACULTY
0730-0800	Registration	
0800-0900	Pre-test	
0900-0910	Opening ceremony and welcome	
0910-0930	Introduction and trauma life support overview	
0930-1010	Bio-mechanic and mechanism of injury	
1010-1025	BREAK	
1025-1115	Initial assessment	
1115-1215	Live demonstration: Initial assessment & management	
1215-1300	LUNCH	
1300-1400	Bio-chemical and radioactive hazard	
1400-1700	Incident Command System	
1700-1715	BREAK	
1715-1800	Review of Pre-test	

Day 2: Aug 21, 2018

TIME	SCHEDULE	FACULTY
0800-0850	Burn injury	
0850-0940	Shock and fluid replacement in trauma	
0940-0955	BREAK	
0955-1045	Airway and ventilation management	
1045-1135	Primary care of chest trauma	
1135-1225	Abdominal trauma	
1225-1300	LUNCH	
1300-1715	Practical Skill Stations x 4 (60 minutes each) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Initial assessment and nursing management ➤ Airway and ventilation management ➤ Shock & fluid replacement in trauma ➤ Thoraco-abdominal injury 	

Trauma Life Support Program for Nurses and Aero-medical Evacuation Schedule

Day 3: Aug 22, 2018

TIME	SCHEDULE	FACULTY
0800-0850	Musculoskeletal trauma	
0850-0940	Spine and spinal cord trauma	
0940-0955	BREAK	
0955-1045	Head and neck trauma and nursing management	
1045-1215	Trauma in special population (elderly, pediatric & pregnancy)	
1215-1300	LUNCH	
1300-1400	Records, Legal considerations, Ethics and Forensic evidence	
1400-1715	Practical Skill Stations x 4 (45 minutes each) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Head trauma management & Helmet removal ➤ Stabilization ➤ KED ➤ Transportation 	

Break 1500-1515

Day 4: Aug 23, 2018

TIME	SCHEDULE	FACULTY
0800-0900	Aero-medical evacuation	
0900-1030	Pre-flight management, Nursing care in-flight & In-flight emergencies	
1030-1045	BREAK	
1045-1215	Aeromedical skills: <ul style="list-style-type: none"> ➤ AE staging / Pre-flight management ➤ Nursing care in-flight ➤ In-flight emergencies: ACLS ➤ Case study 	
1215-1245	LUNCH	
1245-1700	Aeromedical skills: UH-1H Aviation unit 2034 (Donmuang), 203 Helicopter Squadron, Wing 2, RTAF <ul style="list-style-type: none"> ➤ AE staging / Pre-flight management ➤ Nursing care in-flight ➤ In-flight emergencies ➤ Case study 	

Trauma Life Support Program for Nurses and Aero-medical Evacuation Schedule

Day 5: Aug 24, 2018

TIME	ASSIGNMENT	ASSIGNMENT
0830-1000	Scenario Testing: Groups A and B <input type="checkbox"/> Station 1 (Initial assessment and nursing management) <input type="checkbox"/> Station 2 (Airway & ventilation management) <input type="checkbox"/> Station 3 (Helmet removal & head injury management) <input type="checkbox"/> Station 4 (Stabilization, KED) <input type="checkbox"/> Station 5 (Transportation) <input type="checkbox"/> Station 6 (Pre-flight management & nursing care in-flight)	Written Test (60 mins) Groups C and D (0900-1000)
1000-1030	BREAK	
1030-1200	Scenario Testing: Groups C and D <input type="checkbox"/> Station 1 (Initial assessment and nursing management) <input type="checkbox"/> Station 2 (Airway & ventilation management) <input type="checkbox"/> Station 3 (Helmet removal & head injury management) <input type="checkbox"/> Station 4 (Stabilization, KED) <input type="checkbox"/> Station 5 (Transportation) <input type="checkbox"/> Station 6 (Pre-flight management & nursing care in-flight)	Written Test (60 mins) Groups A and B (1100-1200)
1200-1300	LUNCH	
1300-1500	Scenario Testing: Re-exam <input type="checkbox"/> Station 1 (Initial assessment and nursing management) <input type="checkbox"/> Station 2 (Airway & ventilation management) <input type="checkbox"/> Station 3 (Helmet removal & head injury management) <input type="checkbox"/> Station 4 (Stabilization, KED) <input type="checkbox"/> Station 5 (Transportation) <input type="checkbox"/> Station 6 (Pre-flight management & nursing care in-flight)	Interview & Oral examination
1500-1630	Course evaluation and closure	